



PŮDA  
402

LEGENDA

- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
- NOVÉ KONSTRUKCE
- KONTRASTNÍ VYZNAČENÍ STUPŇŮ-šedý nátěr, RAL 7011

POZNÁMKA:

- Stavba je navržena v souladu vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Jelikož se jedná o kulturní památku (budova č.p. 20 vedena pod číslem 18636/7-6009), se ustanovení vyhlášky použijí s ohledem na zájmy státní památkové péče. Zároveň se jedná o změnu dokončené stavby.
- chodby jsou navrženy v min. šířce 1,2m, průchod min. 900mm
- nové navržené podlahy budou mít součinitel smykového tření min. 0,5
- veškeré ovládací prvky budou umístěny min. 700mm nad zemí a max. 1200mm nad zemí, s manipulační plochou min. šířky 1000mm a min. hloubky 1200mm, vždy doplněné o hmatové informace
- vodící linie jsou v budově přirozené-stěny budovy
- výtah bude obsahovat hlasové fráze a obousměrné dorozumivací zařízení v kabině výtahu umožňující indukční poslech pro nedoslyšavé osoby, toto zařízení bude označeno příslušným symbolem. Ovladače v kabině a na nástupních místech budou vyčnívat nad povrch okolní plochy min. o 1mm, reliéfní značky nebudou ryté a vpravo od ovladače označeny Braillovým znakem, sklopné zabudované sedátko bude v dosahu ovladačů.
- Výtah umožňuje přístup do všech podlaží určených pro užívání veřejností.
- volná plocha před vstupem do výtahu bude mít min. 1500mm x 1500mm
- U prosklené stěny bude umístěno vodorovné madlo ve výšce 900mm, druhou vizuální bariéru tvoří rám oken ve výšce 1400mm, sklo bude bezpečnostní, u podlahy bude sokl výšky 100mm z ocelového plátu
- Vyhrazené prostory a zařízení (WC, výtah, recepce a jednací místnost) budou označeny příslušným symbolem a na viditelném místě bude umístěna orientační tabule s označením o přístupu k nim.
- Stupnice nástupního a výstupního stupně každého schodišťového ramene nebo vyrovnávacích schodů budou výrazně kontrastně označeny: ŠEDÝ PÁS v celé šířce i hloubce stupně - neinvazivní, odstranitelný nátěr
- Opláštění je tvořeno strukturálním zasklením na hliníkovém rámu. Kotveno na ocelovou nosnou konstrukci.
- Doplnit šambrány po podlahu v jednotlivých podlažích kolem otvoru po odstraněných oknech

**VÝTAH**  
vnitřní rozměr kabiny min. 1100/1400 mm  
S.V. kabiny min. 2100 mm  
š. dveří 900 mm, samočinné vodorovně posuvné  
4 zastávky  
dopravní zdvih 12 250 mm  
nosnost min. 630 kg  
počet osob 8

PODLAHY:

- PVC na nových chodbách před výtahem:
- PVC - tmavě šedá, tl. 2,5mm, protiskluz R10, odolnost min. 43
- TERACO:
- chodba m.č. 401 (včetně rušené m.č. 408 a mezipodesty) - šedá barva, protiskluz R9

0,000=205,31 m n.m.  
VÝŠKA STAVBY 15,370 m nad ÚT

VYPRACOVAL	INVESTOR MĚSTO KROMĚŘÍŽ	<div><div>AKTÉ</div><div>KROMĚŘÍŽ</div><div>KOLÁŘOVA 629</div><div>projekt s.r.o.</div></div>		
Ing.arch. V. OPATRŇY	Velké nám. 115/1, 767 01 Kroměříž			
KONTROLOVAL	STAVBA	Velké náměstí 115, Kroměříž - zajištění bezbariérovosti radnice		
Ing.arch. M. KROUMAN				
ZAK.ČÍSLO 23—01		Velké nám. 115/1, Kroměříž		
ARCH.ČÍSLO 23—01	ČÁST			
STUPEŇ DOKUMENTACE PP	OBSAH	PŮDORYS 4.NP		
		FORMÁT 4xA4	1	2
		DATUM 03/2025	4	5
		MĚŘÍTKO 1: 50	V.Č.	D1.1-10

